



Portos e Infraestruturas Portuárias

Nome: Empreitada de Reconfiguração da Barra do Porto de Aveiro

Cliente: APA - Administração do Porto de Aveiro, SA

Fiscalização: APA - Administração do Porto de Aveiro, SA

Projeto: WW - Consultores de Hidráulica e Obras Marítimas, SA
ATKINS

Período de execução: 2011 - Em curso

Descrição:

Esta empreitada consiste no prolongamento do molhe numa extensão de 200 m, segundo o alinhamento do troço final da obra existente. Definição de um novo canal de navegação, com uma ligeira rotação para sul relativamente ao atual alinhamento, com uma largura de rasto de 200 m e uma cota de serviço de - 12,50 m (ZH). Dragagem de um canal com as mesmas características do anterior na zona de aproximação, exteriormente aos molhes. Este canal, com um alinhamento de 060º/240º, será acrescido de faixas de segurança de 50 m para cada um dos lados, devendo ser dragado à cota - 13,20 m (ZH) para garantir uma cota de serviço de - 12,50 m (ZH). Assinalamento marítimo para o novo enfiamento de entradas e saídas de navios. Trabalhos complementares no corpo do molhe central. Deposição dos dragados em zonas de praia submersa compreendidas entre o Molhe Sul e o 1.º esporão e, ainda, entre os 3º e 5º esporões da Costa Nova, de modo a minimizar problemas de erosão existentes no cordão litoral a sul do molhe sul.

Principais quantidades:

Dragagem de construção (enrocamento solto ou areia), incluindo transporte dos materiais a depósito: 235.943m ³	
Remoção de enrocamentos do submanto do molhe existente: 18.506m ³	
Remoção de blocos Antifer de 400kN: 1.158 unidades	Remoção de tetrápodes de 250kN: 3.365m ³
Enrocamento ToT: 131.132m ³	Enrocamento 2 a 5kN: 42.385m ³
Enrocamento 10 a 20kN: 1.600m ³	Enrocamento 20 a 40kN: 5.216m ³
Enrocamento 40 a 60kN: 107.775m ³	Armaduras de aço A400 NR: 5.286Kg
Betão em cubos Antifer, no maciço de coroamento e no farol: 78.131m ³	