



Portos e Infraestruturas Portuárias

Nome: Construção do Novo Terminal Multiusos do Porto de Leixões

Cliente: APDL - Administração dos Portos do Douro e Leixões, SA

Fiscalização: MC2E - Consultores de Engenharia, Lda

Projeto: Consulmar - Projectistas e Consultores, Lda

Período de execução: 2007 - 2008

Descrição:

Construção de um novo Terminal Multiusos compreendendo: Dragagem de duas bacias, uma com fundos de serviço a -8,50ZH e outra a -5,00 ZHL; construção de um Cais de Avanço do Molhe Sul com 300m de comprimento com cotas de serviço a -8,50ZHL; uma plataforma fixa Ro-Ro com 26m de largura; um novo Cais perpendicular ao Molhe Sul com 60m de comprimento com cotas de serviço a -5,00ZHL; uma Rampa de Varadouro e duas retenções marginais em enrocamento.

Esta obra teve a particularidade de ser a primeira, de grande dimensão, no mundo a ser construída com o recurso a Blocos Noref (Non Reflection Blocks)

Principais quantidades:

Dragagens: 215.000m³
Movimentação de terras: 100.000m³
Betão: 42.500m³
Pavimentações: 37.000m²

Quebramento de rocha com recurso a explosivos: 73.500m³
Blocos de cais tipo NOREF (31 a 67 ton): 1.546unidades
Aço A400NR: 305.729kg
Enrocamentos: 112.200m³