



Portos e Infraestruturas Portuárias

Nome: Construção da Expansão do Porto de Porto Novo - 1ª Fase - Ilha de Santo Antão

Cliente: Ministério das Infraestruturas, Transportes e Telecomunicações

Fiscalização: Ministério das Infraestruturas, Transportes e Telecomunicações

Período de execução: 2010 - 2012

Descrição:

Construção das obras de expansão do porto de Porto Novo, contemplando nomeadamente:
quebra-mar de taludes com cerca de 550m de comprimento, com núcleo de enrocamento TOT e sub-manto e manto de proteção de enrocamento selecionado, sendo coroado com muro-cortina betonado in situ; cais de apoio com cerca de 40m de extensão, composto por blocos pré-fabricados e por superestrutura betonada in situ;
cais polivalente com cerca de 115m de extensão, dotado de rampa RO-RO e igualmente composto por blocos pré-fabricados e por superestrutura betonada in situ;
cais multifunções com o comprimento total de 115m, resultante do prolongamento, em 45m, do cais existente, também dotado de rampa RO-RO;
criação de bacia de manobra com diâmetro de 220m através quebramento de rocha e dragagem localizada;
terrapleno portuário com cerca de 1,7 ha e construção de Gare Marítima, com área de implantação de 2000m².

Principais quantidades:

Dragagem e/ou desmonte de rocha: 10.700m³
TOT: 154.000m³
Betões: 13.900m³
Pavimento com Bloco tipo "UNI": 24.500m²

Material de aterro: 163.000m³
Enrocamentos seleccionados: 109.000m³
Blocos de cais: 260 unidades